

Данный информационный бюллетень издается ежемесячно и публикуется МДС.

Английская версия доступна на сайте [www.ibr.kg](http://www.ibr.kg)

Данный бюллетень предназначен только для информации и не должен рассматриваться в качестве официальной точки зрения МДС по любым специфическим вопросам. Никакие действия не должны быть предприняты в качестве реакции на информацию, содержащуюся в настоящем бюллетене, без предварительной проверки оригинала используемого документа и консультации с вашими профессиональными советниками. МДС не предоставляет гарантии законности, достоверности или своевременности представленной информации, никаких гарантий любого вида, выраженных или предполагаемых по любой информации, изложенной в данном бюллетене.



## Право и Реальность

### Июнь 2012 Информационный бюллетень №8

№6/П1 ПРАВО – ТРАСПОРТ						Комментарии – последствия для предпринимателей	
Статус:	Проект Прав-ва	Проект ЖК	Принято Прав-м	Принят ЖК	Действует	Область деятельности:	Образование
<b>Номер:</b> № 16633 регистрация 21 июня 2012 года						<b>Организационно-правовая форма:</b> Все формы собственности	
<b>Наименование:</b> Законопроект Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте»						<b>Комментарии:</b> Закон определяет основные принципы автотранспортной деятельности, среди которые такие как приоритет безопасности перевозок, защиты жизни и здоровья людей, их имущества, охраны природы и культурных ценностей.	
<b>Важные даты:</b> Субъект инициативы: депутаты ЖК КР - А. Маматалиев, А. Артыков, Э. Сакебаев, Н. Молдобаев, Б. Төрөбаев, А. Сулайманов, Т. Мадылбеков							
С текстом настоящего законопроекта можно ознакомиться на сайте МДС, а также можно выслать запрос по адресу <a href="mailto:gulnara@ibr.kg">gulnara@ibr.kg</a>							
<b>Возможные действия к рассмотрению руководителей:</b> При осуществлении водителями международных автомобильных перевозок, межобластных (регулярных и нерегулярных) пассажирских перевозок и перевозок опасных грузов автотранспортные средства подлежат оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами). При отсутствии их на автотранспортных средствах, необходимо заполнение водителями ежедневных листов учёта режима труда и отдыха установленного образца.							